

Preisliste

Mercedes-Benz

Personenwagen und Sonderausstattungen

Ausgabe Nr. 48

gültig ab 02.03.1987



BENZTOWNCLASSICS



Alle Modelle mit Benzinmotor sind serienmäßig mit Abgasreinigungsanlage (Katalysator-Technologie) ausgerüstet und damit – wie auch alle Diesel-Modelle – schadstoffarm und zeitlich befristet von der Kraftfahrzeug-Steuer befreit.

Sämtliche Kaufpreise verstehen sich für die Grundausrüstung ab Herstellerwerk.

Bei Auslieferung über Niederlassung oder Vertretung fallen zusätzlich Überführungskosten an.

Die Kaufpreise für Sonderausstattungen gelten nur für den Einbau im Herstellerwerk.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



Inhalt:

Teil I: Personenwagen

Limousinen	Kompaktklasse 190 D – 190 E 2.3 – 16 Baureihe 201	Seite 2 – 3
Limousinen	Mittlere Klasse 200 D – 300 E 4 MATIC Baureihe 124	Seite 4 – 5
T-Limousinen	T-Reihe 200 TD – 300 TE 4 MATIC Baureihe 124	Seite 6 – 7
Fahrgestelle	Mittlere Klasse 250 D, 230 E, 260 E Baureihe 124	Seite 6 – 7
Limousinen	S-Klasse 260 SE – 560 SEL Baureihe 126	Seite 8 – 9
Coupés	Mittlere Klasse 230 CE und 300 CE Baureihe 124	Seite 10 – 11
	S-Klasse 420 SEC – 560 SEC Baureihe 126	Seite 10 – 11
Roadster	Tourensportwagen 300 SL – 500 SL Baureihe 107	Seite 10 – 11

Teil II: Sonderausstattungen

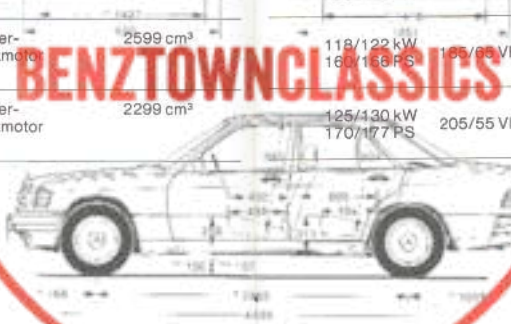
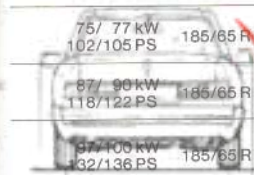
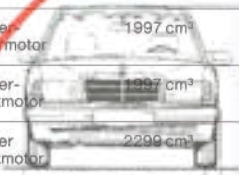
Seite 12 – 27

Teil III: Wesentliche Serienausstattungen

Seite 28

**Teil I: Personenwagen – Limousinen –
Baureihe 201**

Typ	Aufbau	Motordaten Bauart	Hubraum	Leistung KAT/RÜF	Bereifung 5-fach	Radstand	Listenpreis ohne USt. ab Werk DM	Kaufpreis einschl. 14% USt. ab Werk DM
190 D	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen	4-Zylinder- Dieselmotor	1997 cm ³	53 kW 72 PS	185/65 R 15 87 T	2665	27 450,—	31 293,—
190 D 2.5	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe	5-Zylinder- Dieselmotor	2497 cm ³	66 kW 90 PS	185/65 R 15 87 T	2665	31 050,—	35 397,—
190	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen	4-Zylinder- Vergasermotor	1997 cm ³	75/ 77 kW 102/105 PS	185/65 R 15 87 H	2665	27 800,—	31 692,—^{a)}
190 E	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen	4-Zylinder- Einspritzmotor	1997 cm ³	87/ 90 kW 118/122 PS	185/65 R 15 87 H	2665	30 400,—	34 656,—^{a)}
190 E 2.3	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe	4-Zylinder Einspritzmotor	2299 cm ³	97/100 kW 132/136 PS	185/65 R 15 87 H	2665	32 450,—	36 993,—^{a)}
190 E 2.6	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2599 cm ³	118/122 kW 160/166 PS	185/65 VR 15	2665	38 850,—	44 289,—^{a)}
190 E 2.3 – 16	Limousine 4-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	4-Zylinder- Einspritzmotor	2299 cm ³	125/130 kW 170/177 PS	205/55 VR 15	2665	53 500,—	60 990,—^{a)}



Teil I: Personenwagen – Limousinen –

Baureihe 124

Typ	Aufbau	Motordaten Bauart	Hubraum	Leistung KAT/RÜF	Bereifung 5-fach	Radstand	Listenpreis ohne USt. ab Werk DM	Kaufpreis einschl. 14% USt. ab Werk DM
200 D	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen	4-Zylinder- Dieselmotor	1997 cm³	53 kW 72 PS	185/65 R 15 87 T	2800	30 700,—	34 998,—
250 D	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe	5-Zylinder- Dieselmotor	2497 cm³	66 kW 90 PS	195/65 R 15 91 T	2800	34 250,—	39 045,—
300 D	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe	6-Zylinder- Dieselmotor	2996 cm³	80 kW 109 PS	195/65 R 15 91 H	2800	37 600,—	42 864,—
300 D 4 MATIC	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Dieselmotor	2996 cm³	80 kW 109 PS	195/65 R 15 91 H	2800	49 200,—	56 088,—
200	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen	4-Zylinder- Vergasermotor	1997 cm³	77/80 kW 105/109 PS	185/65 R 15 87 H	2800	31 000,—	35 340,— ^{a)}
230 E	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen	4-Zylinder- Einspritzmotor	2299 cm³	97/109 kW 132/146 PS	195/65 R 15 91 H	2800	34 300,—	39 102,— ^{a)}
260 E	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2599 cm³	118/122 kW 160/166 PS	195/65 VR 15	2800	41 450,—	47 253,— ^{a)}
260 E 4 MATIC	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2599 cm³	118/122 kW 160/166 PS	195/65 VR 15	2800	50 750,—	57 855,— ^{a)}
300 E	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2962 cm³	132/138 kW 180/188 PS	195/65 VR 15	2800	45 200,—	51 528,— ^{a)}
300 E 4 MATIC	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2962 cm³	132/138 kW 180/188 PS	195/65 VR 15	2800	54 500,—	62 130,— ^{a)}

Teil I: Personenwagen – T-Limousinen – Baureihe 124

Typ	Aufbau	Motordaten Bauart	Hubraum	Leistung KAT/RÜF	Bereifung 5-fach	Radstand	Listenpreis ohne USt. ab Werk DM	Kaufpreis einschl. 14% USt. ab Werk DM
200 TD	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen 5-Gang-Getriebe	4-Zylinder Dieselmotor	1997 cm³	53 kW 72 PS	195/65 R 15 91 T	2800	36 000,—	41 040,—
250 TD	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen 5-Gang-Getriebe	5-Zylinder Dieselmotor	2497 cm³	66 kW 90 PS	195/65 R 15 91 T	2800	39 100,—	44 574,—
300 TD	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen 5-Gang-Getriebe	6-Zylinder Dieselmotor	2996 cm³	80 kW 109 PS	195/65 R 15 91 T	2800	42 450,—	48 393,—
300 TD TURBO	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen Automatic, ABS	6-Zylinder Dieselmotor	2996 cm³	105 kW 143 PS	195/65 R 15 91 H	2800	52 150,—	59 451,—
300 TD TURBO 4 MATIC	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen Automatic, ABS	6-Zylinder Dieselmotor	2996 cm³	105 kW 143 PS	195/65 R 15 91 H	2800	61 450,—	70 053,—
200 T	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen	4-Zylinder Vergasermotor	1997 cm³	77/80 kW 105/109 PS	195/65 R 15 91 T	2800	35 850,—	40 869,—^{a)}
230 TE	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen	4-Zylinder Einspritzmotor	2299 cm³	97/100 kW 132/136 PS	195/65 R 15 91 H	2800	39 150,—	44 631,—^{a)}
300 TE	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder Einspritzmotor	2962 cm³	132/138 kW 180/188 PS	195/65 VR 15	2800	50 050,—	57 057,—^{a)}
300 TE 4 MATIC	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder Einspritzmotor	2962 cm³	132/138 kW 180/188 PS	195/65 VR 15	2800	59 350,—	67 659,—^{a)}
Personenwagen – FAHRGESTELLE – Baureihe 124								
250 D	für Krankenwagen-, Bestattungswagen- oder Spezialaufbauten für Krankenwagen- oder Bestattungswagenaufbauten 5-Gang-Getriebe	5-Zylinder- Dieselmotor	2497 cm³	66 kW 90 PS	195/65 R 15 91 T 195/65 R 15 91 T	2800 3450	35 400,— 38 750,—	40 356,— 44 175,—
230 E	für Krankenwagen-, Bestattungswagen- oder Spezialaufbauten für Krankenwagen- oder Bestattungswagenaufbauten	4-Zylinder- Einspritzmotor	2299 cm³	97/100 kW 132/136 PS	195/65 R 15 91 T 195/65 R 15 91 T	2800 3450	35 450,— 38 800,—	40 413,—^{a)} 44 232,—^{a)}
260 E	für Krankenwagen- oder Bestattungswagenaufbauten 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2599 cm³	118/122 kW 160/166 PS	195/65 R 15 91 H	3450	45 950,—	52 383,—^{a)}

**Teil I: Personenwagen – Limousinen –
Baureihe 126**

Typ	Aufbau	Motordaten Bauart	Hubraum	Leistung KAT/RUF	Bereifung 5-fach	Radstand	Listenpreis ohne USt. ab Werk DM	Kaufpreis einschl. 14% USt. ab Werk DM
260 SE	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2599 cm ³	118/122 kW 160/166 PS	205/65 R 15 93 H	2935	49 450,—	56 373,— ^{a)}
300 SE	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder Einspritzmotor	2962 cm ³	132/138 kW 180/188 PS	205/65 VR 15	2935	53 200,—	60 648,— ^{a)}
300 SEL	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2962 cm ³	132/138 kW 180/188 PS	205/65 VR 15	3075	56 550,—	64 467,— ^{a)}
420 SE	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4196 cm ³	150/160 kW 204/218 PS	205/65 VR 15	2935	65 250,—	74 385,— ^{a)}
420 SEL	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4196 cm ³	150/160 kW 204/218 PS	205/65 VR 15	3075	68 600,—	78 204,— ^{a)}
500 SE	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4973 cm ³	164/180 kW 223/245 PS	205/65 VR 15	2930	70 350,—	80 199,— ^{a)}
500 SEL	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4973 cm ³	164/180 kW 223/245 PS	205/65 VR 15	3070	77 050,—	87 837,— ^{a)}
560 SEL	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	5547 cm ³	178/200 kW 242/272 PS	215/65 VR 15	3070	108 600,—	123 804,— ^{a)}

Leistungssteigerung auf 220 kW / 300 PS, Code 822.
Diese Ausführung kann nachträglich nicht mit einem
geregelter bzw. ungeregelter Katalysator ausgerüstet werden.

Teil I: Personenwagen – Coupés –

Baureihe 124

Typ	Aufbau	Motordaten Bauart	Hubraum
230 CE	Coupé 2 Türen 5-Gang-Getriebe	4-Zylinder- Einspritzmotor	2299 cm³
300 CE	Coupé 2 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2962 cm³

Baureihe 126

420 SEC	Coupé 2 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4196 cm³
500 SEC	Coupé 2 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4973 cm³
560 SEC	Coupé 2 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	5547 cm³

Leistungssteigerung auf 220 kW / 300 PS, Code 822.
Diese Ausführung kann nachträglich nicht mit einem
geregelten bzw. ungeregelten Katalysator ausgerüstet werden.

Personenwagen – Tourensportwagen –

Baureihe 107

300 SL	Roadster mit Coupédach 2-Sitzer, 2 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2962 cm³
420 SL	Roadster mit Coupédach 2-Sitzer, 2 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder Leichtmetall- Einspritzmotor	4196 cm³
500 SL	Roadster mit Coupédach 2-Sitzer, 2 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4973 cm³

Leistung KAT/RUF	Bereifung 5-fach	Radstand	Listenpreis ohne USt. ab Werk DM	Kaufpreis einschl. 14% USt. ab Werk DM
97/100 kW 132/136 PS	195/65 R 15 91 H	2715	44 150,—	50 331,— ^{a)}
132/138 kW 180/188 PS	195/65 VR 15	2715	54 900,—	62 586,— ^{a)}
150/160 kW 204/218 PS	205/65 VR 15	2850	86 550,—	98 667,— ^{a)}
164/180 kW 223/245 PS	205/65 VR 15	2845	91 750,—	104 595,— ^{a)}
178/200 kW 242/272 PS	205/65 VR 15	2845	119 300,—	136 002,— ^{a)}
132/138 kW 180/188 PS	205/65 VR 15	2460	60 750,—	69 255,— ^{a)b)}
150/160 kW 204/218 PS	205/65 VR 15	2455	74 300,—	84 702,— ^{a)b)}
164/180 kW 223/245 PS	205/65 VR 15	2455	81 700,—	93 138,— ^{a)b)}

Teil II:
Sonderausstattungen

Benennung	Code	190	190	190	190	190	190	200	250	300	300	200	230	260	260	300	300	300	300	300	230	260	300	420	420	500	500	560	560	300	420	500	DM	DM
Airbag im Lenkrad	44/2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2 000,—	2 280,—
Anhäng- vorrichtung ¹¹⁾	mit festsitzendem Kugelhals	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	640,—	729,60
	mit abnehmbarem Kugelhals	55/0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	900,—	1 026,—
Antenne	automatisch (bei Radioeinbau)	53/1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	□	●	●	●	●	—	345,—	393,30
	automatisch (ohne Radioeinbau)	53/2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	●	—	●	●	●	450,—	513,—
	mechanisch (ohne Radioeinbau)	53/4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	●	—	●	●	●	105,—	119,70
Antiblockiersystem	47/0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	□	□	□	□	□	□	□	2 700,—	3 078,—
Antriebs-Schlupfregelung (ASR) ¹⁸⁾		47/1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 540,—	2 895,60
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 100,—	2 394,—
Armlehne klappbar	vorn	57/0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	□	□	□	□	●	●	—	210,—	239,40
	im Fond	40/0	●	●	●	●	●	□	□	□	□	□	□	□	□	□	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170,—	193,80
Ascher mit Zigarrenanzünder beleuchtet in den Fondtüren	227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195,—	222,30
Ausgleichgetriebe mit begrenztem Schlupf	256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440,—	501,60
Außenspiegel	rechts elektr. einstellbar und beheizt	50/6	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255,—	290,70
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290,—	330,60
Außentemperaturanzeige	240	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	195,—	222,30

Teil II:
Sonderausstattungen

Benennung	Code	190	190	190	190	190	190	200	250	300	300	200	230	260	260	200	300	300	300	200	230	300	230	260	300	420	420	500	500	560	420	560	300	420	500	DM	DM
Ausstiegsluchten in den Türen	61/1							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□								115,—	131,10
																																				85,—	96,90
Automatisches Sperrdifferential 19) (ASD)	211	●	●	●	●	□		●	●	●	□					●	●	□	●	□	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 380,—	1 573,20
Netz C Ausführung Becker AT 70 BS	314							●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 400,—	14 136,—
Becker AT 70 BS mit klappb. Konsole	315																																			14 650,—	16 701,—
Philips BSA 44	317																																			12 400,—	14 136,—
Philips BSA 44 mit klappb. Konsole	318																																			14 650,—	16 701,—
Einbauteilesatz Becker AT 70 BS Philips BSA 44	311																																			2 550,—	2 907,—
Einbauteilesatz Becker AT 70 BS Philips BSA 44 m.klappb.Konsole	312																																			4 800,—	5 472,—
Heckantenne 13) Netz C	310							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	485,—	552,90	
																																				140,—	159,60
Netz B 2-Ausführung Einbauteilesatz Becker AT 76 S/II	346							●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 400,—	2 736,—
Einbauteilesatz Becker AT 76 S/II m.klappb.Konsole	347																																			4 650,—	5 301,—
Einbauteilesatz Tekade BSA 33 A	274							●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 400,—	2 736,—
Einbauteilesatz Tekade BSA 33 A m.klappb.Konsole	275																																			4 650,—	5 301,—
Heckantenne 13) Netz B 2	355							●	●	●	●	●	●	●	●																				435,—	495,90	
																																				90,—	102,60

Teil II: Sonderausstattungen

Teil II: Sonderausstattungen		Code	190 D	190 D 2.5	190	190 E/190 E 2.3	190 E 2.6	190 E 2.3 - 16	200 D	250 D	300 D	300 D 4 MATIC	200	230 E	260 E/300 E	260 E/300 E 4 MAT.	200 TD	250 TD	300 TD	300 TD TURBO	300 TDT 4 MATIC	200 T	230 TE	300 TE/300 TE 4 MAT.	230 CE	300 CE	260 SE/300 SE	300 SEL	420 SE	420 SEL	500 SE	500 SEL	560 SEL	420 SEC/500 SEC	560 SEC	300 SL/420 SL	500 SL	Listenpreis ohne USt. ab Werk	Kaufpreis einschl. 14% USt. ab Werk	
Benennung		Code																																				DM	DM	
Doppelrollo für Gepäckabdeckung und Insassenschutz		54/1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	510,—	581,40	
Drehzahlmesser		45/1	●	●	●	□	□	□	□	●	□	□	□	□	□	□	●	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	225,—	256,50
Einbruch- und Diebstahl- Warnanlage		55/1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	910,—	1 037,40	
			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1 030,—	1 174,20		
			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	800,—	912,—	
			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1 205,—	1 373,70	
Fanfare Zweiklang		45/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	250,—	285,—		
Fensterheber		elektrisch 2-fach	58/3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	795,—	906,30	
		elektrisch 4-fach	58/4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1 400,—	1 596,—	
Feuerlöscher montiert 2 kg Halon		68/2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	145,—	165,30	
Fondbeleuchtung und Türkontakt Fondtüren		876	●	●	●	●	●	●	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	90,—	102,60	
Fondraumheizung ¹⁹⁾		229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	985,—	1 122,90	
Fondsitze		Stoff	56/5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	895,—	1 020,30		
2 Kinder- sitze anstelle Gepäckablage		MB-TEX		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	895,—	1 020,30		
		Leder		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	1 440,—	1 641,60		
Fußstützen im Fond		226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105,—	119,70		
Gepäckbrücke integriert		722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	470,—	535,80	
Gepäcknetz an Fahrer- u. Beifahrerlehne		286	●	●	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	80,—	91,20		

Teil II: Sonderausstattungen

Teil II: Sonderausstattungen			190 D	190 D 2.5	190/190 E	190 E 2.3	190 E 2.6	190 E 2.3 - 16	200 D	250 D/300 D	300 D 4 MATIC	200	230 E	260 E	300 E	260 E/300 E 4 MAT.	200 TD/250 TD	300 TD	300 TD TURBO	300 TDT 4 MATIC	200 T/230 TE	300 TE	300 TE 4 MATIC	230 CE	300 CE	260 SE	300 SE	300 SEL	420 SE	420 SEL	500 SE	500 SEL	420 SEC/500 SEC	560 SEC	500 SL	420 SL/500 SL	Listenpreis ohne USt. ab Werk	Kaufpreis einschl. 14% USt. ab Werk
Benennung	Code																																			DM	DM	
Getriebe	automatisch 14) Mittelschaltung	42/0	●	●				●	●								●	●	□	□			●		●											2 135,-	2 433,90	
				●	●	●			●	●	●	●	●												●	●										2 280,-	2 599,20	
																	●					●	●	●	●	●	□	□	□	□	□	□	□	●	□		2 390,-	2 724,60
	5-Gang Mittelschaltung	42/8	●	□	●	□	□	□	●	□	□	●	●	●	●	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	700,-	798,—
Gummimatten	837		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	175,-	199,50
Hecklautsprecher Stereo 2 Stück mit Überblendregler	812		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	□	□	□	320,-	364,80
Heckscheibe elektr. heizbar Verbundglas	248		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	□	□	190,-	216,60	
Holzausführung Wurzelnuß	731		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	□	□	390,-	444,60	
Hydropneumatische Federung mit automatischer Niveau-Absenkung und gesteuerter Dämpfung	215		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 600,-	6 384,—	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 580,-	5 221,20	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 560,-	4 058,40
Klimaanlage	58/0		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	□	●	●	3 550,-	4 047,—
Klimatisierungsautomatik	58/1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 250,-	4 845,—	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700,-	798,—	
Kokosmatten 4-teilig naturfarben	835		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200,-	228,—	
Kopfstützen im Fond	2-fach	43/0	●	●	●	●	●										●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	●	□	□	□	□	□	□	□	□	200,-	228,—	
																																					370,-	421,80
	3-fach	43/1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●																	295,-	336,30	

Teil II:

Sonderausstattungen

Teil II: Sonderausstattungen			190 D	190 D 2.5	190/190 E	190 E 2.3	190 E 2.6	190 E 2.3 - 16	200 D	250 D	300 D	300 D 4 MATIC	200	230 E	260 E/300 E	260 E/300 E 4 MAT.	200 TD/250 TD	300 TD	300 TD TURBO	300 TDT 4 MATIC	200 T/230 TE	300 TE	300 TE 4 MATIC	230 CE	300 CE	260 SE/300 SE	300 SEL	420 SE	420 SEL	500 SE	500 SEL	560 SEL	420 SEC/500 SEC	560 SEC	300 SL	420 SL	500 SL	Listenpreis ohne USt. ab Werk	Kaufpreis einschl. 14% USt. ab Werk					
Benennung	Code																																					DM	DM					
Kühlbox im Kofferraum	307								●	●	●	●	●	●	●	●																						2 960,-	3 374,40					
Lastenverankerung	724																	●	●	●	●	●																	60,-	68,40				
Lederlenkrad u. -schalthebel	280		●	●	●	●	●	□																																270,-	307,80			
Leichtmetallräder 5-fach	64/0		●	●	●	●																																		985,-	1 122,90			
Lenksäule elektrisch einstellbar	44/1																																								500,-	570,—		
Leseleuchten im Fond 2 Stück	877																																								115,-	131,10		
			●	●	●	●																																			1 025,-	1 168,50		
																																										1 180,-	1 345,20	
																																										1 410,-	1 607,40	
																																										1 260,-	1 436,40	
Niveauregulierung an der Hinterachse	48/0		●	●	●	●	□																																			1 025,-	1 168,50	
Niveaueinstellung und -regulierung an Vorder- und Hinterachse	48/9																																									1 780,-	2 029,20	
Stoff			□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	—	—	
MB-TEX																																											240,-	273,60
Polsterung gemäß Musterkarte			1	1	1	1	1	—																																			450,-	513,—
			1	1	1	1	1	—																																			2 260,-	2 576,40
Leder 15)																																											700,-	798,—
																																											1 600,-	1 824,—

Teil II:

Sonderausstattungen

Benennung

Code

Polsterung
gemäß
Musterkarte

Radio Becker
einschl. mech.
Antenne,
Entstörung
und
2 Front-
lautsprecher

Reifen

Reiserechner

Rollo elektrisch
(für Heckfenster 19)

Scheinwerferwischeranlage

190 D	190 D 2.5	190/190 E	190 E 2.3	190 E 2.6	190 E 2.3-16	200 D	250 D	300 D	300 D 4 Matic	200	230 E	260 E/300 E	260 E/300 E 4 Matic
1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

200 TD/250 TD	300TD	300 TD TURBO	300 TDT 4 Matic	200 T/230 TE	300 TE	300 TE 4 Matic	230 CE	300 CE	260 SE/300 SE	300 SEL	420 SE	420 SEL	500 SE	500 SEL	560 SEL	420 SEC/500 SEC	560 SEC	300 SL	420 SL	500 SL	DM	DM
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 820,—	2 074,80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 050,—	2 337,—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 100,—	2 394,—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600,—	684,—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	435,—	495,90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630,—	718,20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 015,—	1 157,10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770,—	877,80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 025,—	1 168,50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 265,—	1 442,10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 150,—	2 451,—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 900,—	2 166,—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 200,—	4 788,—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 050,—	2 337,—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155,—	176,70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	970,—	1 105,80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	490,—	558,60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	435,—	495,90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	545,—	621,30

Teil II:

Sonderausstattungen

Benennung		Code	190	190	190	190	190	200	200	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
-----------	--	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Teil II:

Sonderausstattungen

Benennung		Code	190	190	190	190	190	200	250	300	300	300	300	300	230	300	260	300	300	420	420	500	500	560	560	300	420	500	DM	DM	
Sitze	Stoff	844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 130,—	1 288,20	
	Klappsitzbank im Laderaum einschl. 3 Kopfstützen u. 2 Automatik- Sicherheitsgurten		MB-TEX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 130,—	1 288,20	
	Leder		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 440,—	1 641,60	
	Velours		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 350,—	1 539,—	
Sitzheizung elektrisch	Vordersitze	873	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	630,—	718,20	
	Fondsitze	872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630,—	718,20	
Sitzhöhenverstellg. mit zusätzl. Längsverstellg. Vordersitz rechts 10)		57/2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	115,—	131,10	
Sonnenblenden mit beleuchtetem Spiegel		54/3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	□	□	□	●	●	120,—	136,80
Standheizung		228	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	1 965,—	2 240,10	
Tempomat 17)		44/0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	□	□	□	●	●	545,—	621,30	
Wärme- dämmendes Glas rundum	mit heizbarer Heckscheibe Verbundglas	59/0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	640,—	729,60	
	mit heizbarer Heckscheibe ESG	59/1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	350,—	399,—	
Zentralverriegelung		46/6	●	●	●	●	□	●	●	●	□	□	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,—	570,—	

Wesentliche Serienausstattungen aller PKW-Modelle

Außenspiegel links beheizt und von innen einstellbar

Bremsbelagverschleißanzeige

Flüssigkeitsstandanzeigen

Frontscheibe Verbundglas

Gurtstraffer Fahrer und Beifahrer

Halogennebelscheinwerfer vorn und Nebelschlussleuchte

Handschuhkastenschloß

Heizbare Heckscheibe mit Zeitrelais

Heizung für Fahrer und Beifahrer getrennt regulierbar

Kindersicherung an Fondtüren

Pneumatische Leuchtweitenregulierung

Scheibenwaschdüsen beheizt

Servolenkung

Sitzhöhenverstellung für Fahrersitz

Verbandkasten

Warndreieck

Warnsummer für nicht ausgeschaltete Fahrzeugbeleuchtung

T-Limousinen zusätzlich

Dachreling

Fondsitzbank klappbar 1/3: 2/3

Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung



Bitte aufklappen

Hinweise für Teil I – Personenwagen –

Abgasreinigungsanlage Serie, jedoch mit Code 62/0 zu verschlüsseln

a) ohne KAT

Minderpreis:

190 – 190 E 2.3–16
200 – 300 E 4 MATIC
200 T – 300 TE 4 MATIC
230 CE und 300 CE

DM 900,— / 1026,—

260 SE, 300 SE/SEL und 300 SL

DM 1100,— / 1254,—

420 SE, 560 SEC und 420 SL/500 SL

DM 1500,— / 1710,—

b) ohne Coupédach, Code 210

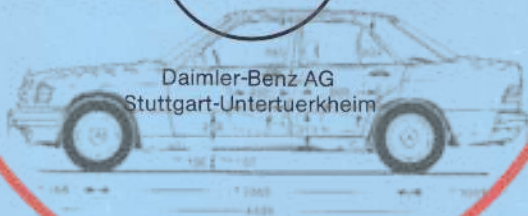
DM 2470,— / 2815,80

Hinweise für Teil II – Sonderausstattungen

- – als Sonderausstattung lieferbar
 - – als Sonderausstattung ohne Mehrpreis lieferbar
 - – Grundausrüstung
 - – nicht lieferbar
- 1 – bei MB-Tex-, Leder- und Velours-Polsterung Fondarmlehne serienmäßig
 - 2 – nur lieferbar mit Zentralverriegelung sowie Fondbeleuchtung und Türkontakt Fondtüren
 - 3 – bei Velours-Polsterung Kopfstützen im Fond serienmäßig
 - 4 – nicht lieferbar mit Zentralverriegelung
 - 5 – keine Windschutzscheibe, Code 59/6 (ohne Mehr-/Minderpreis)
 - 6 – nur lieferbar in Verbindung mit Coupé-Sitzanlage elektrisch verstellbar
 - 7 – nicht lieferbar in Verbindung mit Ausgleichgetriebe mit begrenztem Schluß
 - 8 – nur lieferbar in Verbindung mit Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik
 - 9 – nicht lieferbar in Verbindung mit Standheizung
 - 10 – nicht lieferbar mit Vordersitz elektrisch verstellbar rechts
 - 11 – zulässige Anhängelast, siehe Veröffentlichung VDP/P und ZKD
 - 12 – weitere Liefermöglichkeiten sowie Anordnung von Bediengerät/Hörergarnitur, siehe Verkaufsbede vom 23.02.81, 05.11.84, 04.06.85 und 08.04.86
 - 13 – Einbaumöglichkeiten für Taxi-Funk
 - Heckantenne Code 355 – 146 – 174 MHz
 - Code 310 – 450 – 470 MHz
 - 14 – mit Ausnahme 190 E 2.3–16 alle Benzinmodelle mit Programmwähler
 - 15 – Leder nur für Sitz und Lehne; Türbelag in Kunststoff
 - 16 – einschließlich 2 Hecklautsprechern (ausgenommen SL-Typen)
 - 17 – nur lieferbar mit automatischem Getriebe
 - 18 – Voraussichtliche Einsatztermine
 - Antriebs-Schlupfregelung ca. IV. Quartal 1987
 - Radio Mexico Compact Disc ca. III. Quartal 1987
 - 19 – Liefermöglichkeiten
 - Automatisches Sperrdifferential
 - bei 190 D / 190, 200 D / 200 und 200 TD / 200 T
 - nur in Verbindung mit Drehzahlmesser, Code 45/1
 - Fondraumheizung 200 TD – 300 TE 4 MATIC
 - nicht lieferbar in Verbindung mit Standheizung
 - Rollo elektrisch für Heckfenster
 - nur in Verbindung mit Außenspiegel rechts
 - elektrisch einstellbar und beheizt, Code 50/6



BENZTOWNCLASSICS



Daimler-Benz AG
Stuttgart-Untertuerkheim